



CIRCULACIÓN VEHICULAR AL DÍA

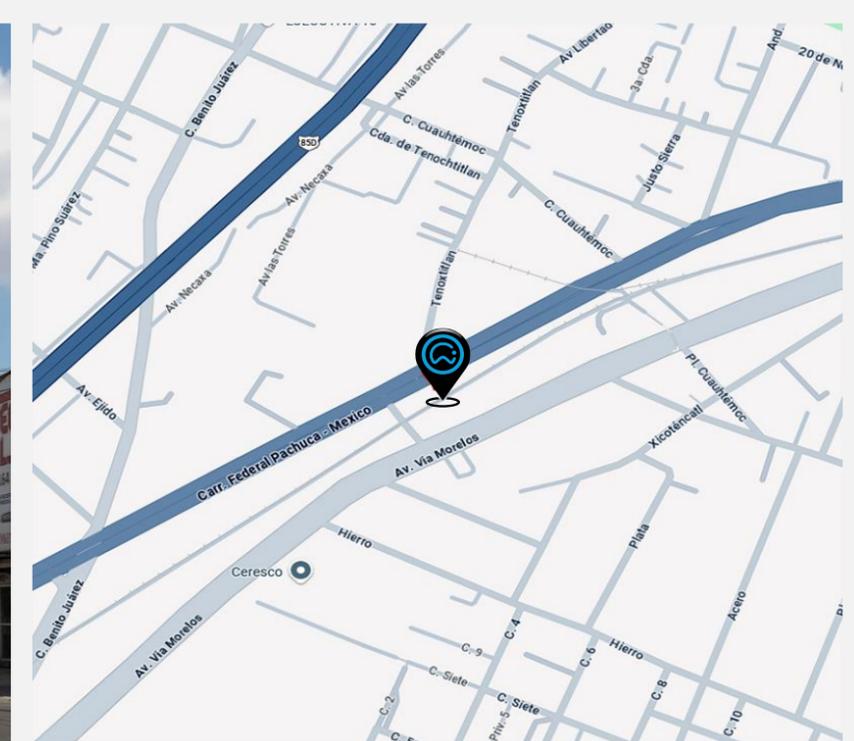
187,302

IMPACTOS VISUALES AL DÍA

468,255

🔍 BUSCAR CÓDIGO

E1-MEX-167A



Estado de México

E1-MEX-167A

<https://maps.app.goo.gl/hydBoCfhDykkLhVo6>

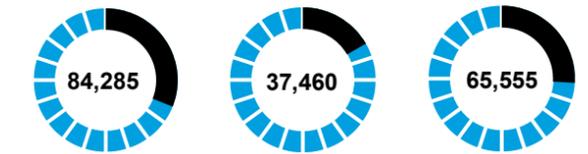
Vía Morelos No. 440, V-Suroeste Natural

| | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------------|
| Vista | Natural | Tipo: | Unipolar |
| Medida: | 13.00 x 11.00 mts. | GPS: | 19.530065, -99.076273 |
| Municipio: | Ecatepec | Región | Valle |
| | | Vialidad | Primaria |



CIRCULACIÓN POR TURNO

| MATUTINO | VESPERTINO | NOCTURNO |
|----------|------------|----------|
| 84,285 | 37,460 | 65,555 |
| | | |



PROBABILIDAD CIRCULACIÓN VEHICULAR - VIAJE AUTOBUSES

| | PARTICULAR | AUTOBÚS (USUARIOS) | CARGA | MOTOS | GOBIERNO | CIRCULACIÓN MÉTRICAS |
|--|------------|--------------------|--------|--------|----------|----------------------|
| | 89,600 | 37,570 | 33,433 | 17,885 | 8,814 | 187,302 |

VIAJE EN HRS. PICO / INE PIB

| VIAJAN AUTOMOVIL | VIAJAN AUTOBÚS |
|------------------|----------------|
| 1.62 | 56,355 |

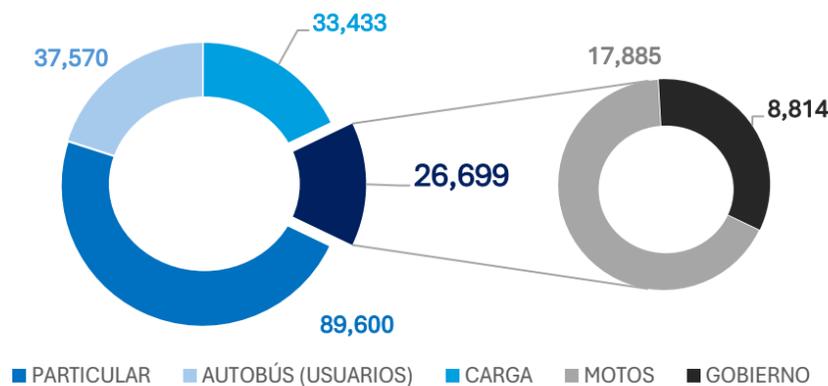
INEGI PARQUE VEHICULAR INEGI - REGIÓN

| EN MUNICIPIO | EN EL ESTADO | PARQUE NACIONAL |
|--------------|--------------|-----------------|
| 1,231,984 | 9,421,189 | 55,167,421 |

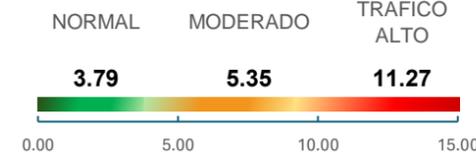
IMPACTOS VISUALES POR PERFIL POBLACIONAL



CIRCULACIÓN POR TIPO



SEGUNDOS VISIBLES



| POSICIÓN | PIB |
|----------|------|
| 1 | 8.80 |

PARQUE VEHICULAR INEGI DONDE SE UBICA EL MEDIO

| AUTOS | BUSES | CARGA | MOTOS | GOBIERNO | TOTAL INEGI |
|---------|-------|---------|---------|----------|-------------|
| 889,730 | 6,262 | 196,408 | 132,879 | 6,705 | 1,231,984 |



Ecatepec

| POBLACIÓN CIUDAD | | %MUJER | | %HOMBRE | | POBLACION |
|------------------|-------------|--------|--------|---------|--------|-----------|
| POB. MUJER | POB. HOMBRE | 51.47% | 48.53% | 51.47% | 48.53% | 1,645,352 |
| 846,803 | 798,549 | | | | | |

Estado de México

| POBLACIÓN ESTADO | | %MUJER | | %HOMBRE | | TOTAL |
|------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| MUJER | HOMBRE | 51.44% | 48.56% | 51.44% | 48.56% | 16.99 M |
| 8.74 M | 8.25 M | | | | | |



Metodología